

UCHWAŁA NR II/56/18
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 17 grudnia 2018 r.

w sprawie **przyjęcia projektu uchwały w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem**

Na podstawie art. 84, art. 119 ust. 1, 2 i 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799 z późn. zm.¹⁾) oraz art. 39 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017, poz. 1405, 1566, 1999 i z 2018 r. poz. 810, 1089), uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się projekt uchwały w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem dla odcinków kolejowych województwa kujawsko-pomorskiego, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Udział społeczeństwa w postępowaniu, którego przedmiotem jest sporządzenie dokumentacji do Programu zostanie zapewnione poprzez:

- 1) zamieszczenie informacji przez 21 dni na tablicy ogłoszeń Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu, Departament Środowiska, ul. Targowa 13/15, 87-100 Toruń;
- 2) zamieszczenie informacji w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej <http://bip.kujawsko-pomorskie.pl> Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu;
- 3) zamieszczenie informacji w prasie o zasięgu województwa kujawsko-pomorskiego.

§ 3. Nadzór nad wykonaniem uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r., poz. 1356, 1479, 1564, 1590, 1592, 1648.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest przyjęcie projektu programu ochrony środowiska przed hałasem.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 119 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 z późn.zm.) sejmik województwa jest zobowiązany do określenia w drodze uchwały programów ochrony środowiska przed hałasem. Programy ochrony środowiska przed hałasem tworzy się dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny.

W myśl art. 119 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 z późn.zm.) organ określający program ochrony środowiska przed hałasem zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, którego przedmiotem jest sporządzenie ww. programu. Udział ten szczegółowo reguluje art. 39 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn.zm.)

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Na podstawie art. 48 ust. 1, art. 57 ust. 1 pkt 2 i art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn.zm.). Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 9.05.2018 r., znak: WOO.410.50.2018.KB.2 oraz Państwowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy pismem z dnia 28.05.2018 r., znak: NNZ.9022.1.275.2018 uzgodnili odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu pn. „Program ochrony środowiska przed hałasem dla odcinków kolejowych województwa kujawsko-pomorskiego, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie” uzasadniając to tym, iż ww. projekt nie wyznacza ram dla przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a także realizacja postanowień nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko.

W myśl art. 119 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 z późn.zm.) sejmik województwa zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, którego przedmiotem jest sporządzenie programu ochrony środowiska przed hałasem. Udział ten szczegółowo reguluje art. 39 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn.zm.)

Informacja o przyjętym projekcie programu ochrony środowiska przed hałasem zostanie umieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej <http://bip.kujawsko-pomorskie.pl> Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu, na tablicy ogłoszeń Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu, Departament Środowiska, ul. Targowa 13/15, 87-100 Toruń oraz w prasie o zasięgu województwa kujawsko-pomorskiego.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Na podstawie art. 119 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 z późn.zm.) sejmik województwa jest zobowiązany do określenia w drodze uchwały programów ochrony środowiska przed hałasem. W myśl art. 119 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 z późn.zm.) programy ochrony środowiska przed hałasem tworzy się dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny.

Program winien być sporządzony w terminie wynikającym z art. 119 ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 z późn.zm.) tj. w terminie 1 roku od dnia przedstawienia mapy akustycznej przez podmiot zobowiązany do jej przedstawienia.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przekazały „Mapę akustyczną dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie”, z której wynika, iż wystąpiły przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w otoczeniu chronionej zabudowy. W związku z powyższą mapą Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego zobowiązany jest do uchwalenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla odcinków kolejowych województwa kujawsko-pomorskiego, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie.

Zgodnie z art. 112 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 z późn.zm.) ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska. Cel ten ma być osiągnięty poprzez utrzymanie poziomu hałasu docelowo poniżej lub na poziomie wartości dopuszczalnej, a tam, gdzie normy nie są dotrzymane dążyć do zmniejszenia hałasu, co najmniej do dopuszczalnego. W niniejszym projekcie programu, na podstawie analizy przeprowadzonej na etapie realizacji mapy akustycznej oraz zidentyfikowanych obszarów naruszeń poziomów dopuszczalnych hałasu, określono obszary problemowe z punktu widzenia ekspozycji na hałas, oraz wyznaczono cele krótkookresowe i długookresowe w obrębie których przedstawiono działania przyczyniające się do poprawy klimatu akustycznego w analizowanych obszarach położonych w sąsiedztwie odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie. Przewiduje się, że podejmowane w ramach ww. programu działania będą miały bezpośrednie przełożenie na poprawę stanu środowiska, w którym żyją mieszkańcy województwa, w tym zmniejszenia negatywnego wpływu na ich stan zdrowia.

5. Ocena skutków regulacji:

Program ochrony środowiska przed hałasem dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie” ma na celu utrzymanie poziomu hałasu poniżej lub na poziomie wartości dopuszczalnej, a tam, gdzie normy nie są dotrzymane zmniejszenie hałasu, co najmniej do dopuszczalnego.