

UCHWAŁA NR XX/353/16
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 23 maja 2016 r.

w sprawie wyróżnienia Nagrodą Województwa Kujawsko-Pomorskiego **Stella Copernicana Cuiaviae et Pomeraniae**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486), § 15 ust. 2 pkt 18 Statutu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 72/99 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 23 marca 1999 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2008 r. Nr 158, poz. 2465 z późn. zm.¹), oraz § 2 ust. 2 i 3 oraz § 6 uchwały Nr XLIII/1142/2010 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 marca 2010 r. w sprawie ustanowienia tytułu Honorowego Obywatela Województwa Kujawsko-Pomorskiego i Nagrody Województwa Kujawsko-Pomorskiego **Stella Copernicana Cuiaviae et Pomeraniae** oraz zasad i trybu ich nadawania. (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 73, poz. 814), na wniosek Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyróżnić **Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA w Bydgoszczy** Nagrodą Województwa Kujawsko-Pomorskiego **Stella Copernicana Cuiaviae et Pomeraniae**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego i Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionego Statutu zostały ogłoszone w Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2015 r., poz. 283 i poz. 2595

UZASADNIENIE

Początki PESA Bydgoszcz SA sięgają 1851 r. i ściśle wiążą się z powstaniem pierwszej linii kolejowej w Bydgoszczy oraz Warsztatów Naprawczych Wschodniej Kolei. Przez wiele lat działalności Warsztaty Naprawcze Wschodniej Kolei, a później Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego stanowiły ważny element Polskich Kolei Państwowych, zajmując się naprawami taborów kolejowych. W 1991 r. ZNTK Bydgoszcz zostały wydzielone ze struktur PKP tworząc samodzielne przedsiębiorstwo. Mimo, iż lata dziewięćdziesiąte XX wieku były trudnym okresem załamania się rynku kolejowego w naszym kraju, w 1994 r. ZNTK podpisały pierwszy kontrakt zagraniczny na produkcję wagonów sypialnych dla kolei litewskich. Przełomowy okazał się rok 2001, kiedy to firma stojąc na skraju upadku przeprowadziła udaną prywatyzację i zmieniając nazwę na Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA z zakładu remontowego przekształciła się w firmę produkującą własne pojazdy szynowe, która dynamicznie się rozwijając, w krótkim czasie stała się największym polskim producentem taborów kolejowych.

Dziś PESA Bydgoszcz SA dzięki ogromnemu doświadczeniu, które w połączeniu z nowoczesnymi technologiami, stosowaniem innowacyjnych rozwiązań, spełnia oczekiwania nawet najbardziej wymagających klientów, skutecznie konkuruje zarówno na polskim, jak i międzynarodowych rynkach. W fabryce w Bydgoszczy, która zatrudnia około 3500 pracowników powstają kolejne generacje elektrycznych i spalinowych zespołów trakcyjnych, lokomotywy oraz tramwaje. Kluczowym elementem w strukturze firmy jest Dział Badań i Rozwoju, w którym prawie 300 konstruktorów, technologów i designerów dba, aby każdy nowy projekt, stworzony w oparciu o innowacyjne rozwiązania, spełniał nie tylko najwyższe standardy bezpieczeństwa, ale również wpisywał się i tworzył nowe trendy nowoczesnego designu.

PESA Bydgoszcz SA realizując swoje cele w oparciu o dwie główne idee: rozwój oraz dywersyfikację produktów i rynków, rywalizuje z najlepszymi na świecie producentami pojazdów szynowych. Sztandarowym produktem PESA wśród pociągów elektrycznych jest obecnie eksploatowany w wielu regionach Polski zespół trakcyjny ELF uznany za jeden z najbezpieczniejszych pociągów na świecie. Ponadto PESA Bydgoszcz SA może poszczycić się zbudowaniem pierwszego w historii rodzimego przemysłu jednoprzestrzennego i najdłuższego pojazdu do obsługi połączeń dalekobieżnych PesaDART, który jest częścią floty PKP Intercity. Przedsiębiorstwo jest także producentem szynowych pojazdów spalinowych, które ciesząc się szerokim uznaniem już od wielu lat jeżdżą we Włoszech, na Litwie, Ukrainie, Białorusi oraz w Kazachstanie. Poza tym spalinowe pociągi o nazwie Link zakupione zostały przez narodowego przewoźnika Czech oraz przewoźników niemieckich.

Do licznych sukcesów firmy należy także dodać dostarczenie 280 pojazdów tramwajowych dla Warszawy oraz wielu innych miast Polski, w tym również dla Bydgoszczy, Torunia i Grudziądza. Poza tym bydgoskie tramwaje jeżdżą w węgierskim mieście Szeged, rumuńskim Cluj, w Sofii, w Kaliningradzie, a największym eksportowym sukcesem PESA na rynku tramwajowym jest dostarczenie 60 pojazdów Fokstrot dla Moskwy.

Silna pozycja przedsiębiorstwa na rynku polskim jak i światowym potwierdzana jest licznymi i prestiżowymi nagrodami, których PESA ma w swoim dorobku kilkanaście. Ostatnia - wręczona w lutym 2016 r. w Monachium – to międzynarodowa nagroda w dziedzinie wzornictwa przemysłowego IF DESIGN AWARD 2016, która potwierdza dbałość bydgoskiej PESY o estetykę swoich produktów. Przedsiębiorstwo współpracuje z kilkuset firmami z terenu województwa kujawsko-pomorskiego – dostawcami podzespołów, komponentów oraz usług. PESA Bydgoszcz współdziała także z regionalnymi uczelniami wyższymi a także szkolnictwem zawodowym. Współorganizując liczne konferencje, sympozja i debaty przedsiębiorstwo aktywnie wzmacnia rozwój polskiej nauki. Współpracuje z wieloma instytutami badawczymi i uczelniami, jest sponsorem festiwali nauki, konkursu na najlepsze prace dyplomowe studentów wzornictwa, od lat wspiera „Mistrzostwa robotów – miniSumo” dla najzdolniejszych uczniów szkół średnich.

Nadanie Nagrody Województwa Kujawsko-Pomorskiego Stella Copernicana Cuiaviae et Pomeraniae przez Sejmik Województwa, będzie szczególnym wyrazem uznania dla całokształtu działań prowadzonych przez Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA.

Wniosek otrzymał pozytywną opinię Kapituły tytułu Honorowego Obywatela Województwa Kujawsko-Pomorskiego i Nagrody Województwa Kujawsko-Pomorskiego Stella Copernicana Cuiaviae et Pomeraniae.